



 **Nota de prensa:**  
Barcelona, 22 de mayo de 2017

## **CARREFOUR Y LA ZAL PORT DE BARCELONA INAUGURAN UNA PLATAFORMA LOGÍSTICA DE FRÍO DE LA EMPRESA DE DISTRIBUCIÓN**

- La instalación se ubicará en la **ZAL Port** (Prat) donde Carrefour ya dispone de su almacén regional de 45.000 m<sup>2</sup> para su segmento de alimentación seca

[Carrefour](#) y la **ZAL Port** han inaugurado hoy una nave que CILSA ha construido para la empresa de distribución en la Zona de Actividades Logísticas (**ZAL Port**) del [Port de Barcelona](#). El acto ha contado con la presencia de Carles Puigdemont, presidente de la Generalitat de Catalunya; Sixte Cambra, presidente del Port de Barcelona y de CILSA (sociedad que gestiona la **ZAL Port**); y Pascal Clouzard, director general de Carrefour España, quienes han realizado esta mañana una visita por las instalaciones.

La instalación, de 18.200 m<sup>2</sup>, está destinada enteramente a la operativa del frío (congelado y refrigerado), lo que permitirá la rápida distribución a los establecimientos de la cadena, y cuenta con los últimos avances en tecnología de almacenamiento de frío. En la construcción de esta plataforma CILSA ha realizado una inversión superior a los 12 millones de euros.

El desarrollo de esta nave de frío en la **ZAL Port** (Prat) ha supuesto un punto de inflexión en la evolución de CILSA, que indica el inicio de un nuevo ciclo expansivo y de crecimiento para la compañía.

Para la **ZAL Port** (Prat) la elección por parte de Carrefour, que ya está instalado en la **ZAL Port** desde julio del 2009 con una nave de 45.000 m<sup>2</sup>, supone renovar la confianza de uno de los líderes de la distribución en la capacidad de gestión del equipo de CILSA, así como en el emplazamiento como el más idóneo para cualquier tipo de distribución logística.

El presidente de CILSA, Sixte Cambra, ha valorado la apuesta de Carrefour por la **ZAL Port** para desarrollar su logística de frío: *“Esta plataforma supone, por su especialización y su elevado desarrollo tecnológico, un nuevo reto que consolida a la **ZAL Port** como centro logístico de referencia del sur de Europa. Con 635.000 metros cuadrados construidos en toda la **ZAL Port**, en los próximos años construiremos otros 450.000 metros cuadrados adicionales para seguir impulsando la competitividad de nuestra economía a través de una logística eficiente y de alto valor”.*

Por su parte, Pascal Clouzard, Director General de Carrefour España, ha manifestado: *“El proyecto que hoy inauguramos es un ejemplo de cómo la tecnología e innovación aporta valor a la cadena de suministro y por tanto nos ayuda a mejorar la experiencia de compra del consumidor”. Además, ha añadido: “En esta era de transformación digital, el reto de dar respuesta a las necesidades de nuestros clientes nos ha transformado en un retailer omnicanal, multiformato y multimarca”.*





### Sobre CARREFOUR

Presente en España desde 1973, Carrefour emplea a 49.000 colaboradores bajo enseña y opera con 194 hipermercados, 115 supermercados Carrefour Market y 576 supermercados Carrefour Express, además de comercio online, y trabaja orientada hacia un compromiso firme con la innovación como clave de su crecimiento.

Carrefour desarrolla una estrategia omnicanal, multiformato y multimarca, para adaptarse a las necesidades que plantea el consumidor actual. Por ello la compañía cuenta con tiendas en el centro de las ciudades o los barrios, establecimientos en las afueras de las poblaciones o comercio online, para adaptarse a cualquier entorno en el que se encuentre el cliente. El consumidor puede así realizar sus compras a través de todos los canales de compra posibles: hipermercados, supermercados, tiendas de proximidad, comercio online, desde el móvil o tablet.

Para saber más: [www.carrefour.es](http://www.carrefour.es)

### Sobre CILSA- ZAL Port DEL PORT DE BARCELONA

CILSA (Centro Intermodal de Logística, S.A.) es la sociedad mercantil que gestiona la concesión portuaria de la Zona de Actividades Logísticas (**ZAL Port**) del Port de Barcelona. CILSA está participada por el Port de Barcelona con un 63%, por MERLIN Properties con un 32% y por SEPES con un 5%.

CILSA gestiona **239 hectáreas** ubicadas en los municipios de Barcelona (69 ha), del Prat del Llobregat (143 ha) y en el CZFB (27 ha), y ha construido directamente en la **ZAL Port** un total de **421.500 m<sup>2</sup> de naves logísticas** que ofrece en régimen de alquiler incluyendo un edificio de oficinas de 11.254 m<sup>2</sup> conocido como *Service Center*. Asimismo, CILSA ha otorgado un derecho de superficie a clientes que han construido unos 232.000 m<sup>2</sup> de naves, configurando un parque logístico de **635.000 m<sup>2</sup>**, pionero en España.

La **ZAL Port** dispone de **565.000 m<sup>2</sup> de suelo** neto en total, sobre los que poder construir **450.000 m<sup>2</sup> de nuevas naves logísticas**, que da respuesta a cualquier tipo de necesidad logística, alcanzando casi el 1.000.000 m<sup>2</sup> de infraestructuras logísticas de primer nivel cuando esté completamente desarrollada.

CILSA, ha liderado el desarrollo, promoción y comercialización de esta zona desde su fundación en 1992 y ha sido pionera en acción social y medioambiental. Referente en buenas prácticas, ha implantado el sistema de gestión medioambiental **ISO14001** con el fin de comprometerse en un crecimiento respetuoso y eficiente y cuenta también con la distinción europea **EMAS**. Todo esto, junto a su dimensión, oferta logística y flexibilidad, la convierten en la plataforma logística de referencia del sector.

Siga a ZAL Port en:



[www.zalport.com](http://www.zalport.com)

@ZalPortBCN

### **Para más información:**

Sara Martínez, Responsable Comercial **ZAL Port** – [sara.martinez@zalport.com](mailto:sara.martinez@zalport.com)

Tel. 93 552 58 46

Nota de prensa **ZAL Port**





Sara Martínez, Responsable Comercial **ZAL Port** – [sara.martinez@zalport.com](mailto:sara.martinez@zalport.com)

