

LOGÍSTICA • El presidente de Abertis y Saba reitera la necesidad de armonizar el pago por uso en la red viaria Alemany: “Hay que buscar modelos de dotación de infraestructuras basados en coste-beneficio”

El presidente de Abertis Infraestructuras y de Saba Infraestructuras, Salvador Alemany, subrayó ayer la necesidad de “buscar modelos de dotación de infraestructuras basados en coste-beneficio” para intentar evitar errores pasados que nos han llevado a una situación de burbuja en las infraestructuras.

ELENA GARCÍA BARCELONA

Alemany realizó estas declaraciones durante su intervención en el ZAL-Fòrum, encuentros que Cilsa, empresa gestora de la Zona de Actividades Logísticas (ZAL) del Puerto de Barcelona organiza periódicamente invitando a personalidades del mundo económico y empresarial.

El presidente de Abertis Infraestructuras y de Saba Infraestructuras advirtió que “no estamos tomando las decisiones necesarias para corregir los efectos perversos” de esta burbuja y recordó que aunque las in-



Salvador Alemany, presidente de Abertis Infraestructuras y de Saba Infraestructuras, durante su intervención en el ZAL-Fòrum. Foto E. García

fraestructuras tienen un efecto positivo en la economía, éste “no es automático”, por lo que es necesario contar con un método que evalúe el retorno de dichas infraestructuras.

Salvador Alemany también reiteró durante su discurso que es necesario “armonizar el pago por uso en la red viaria” porque el sistema, tal y como

está planteado actualmente, es insostenible.

Por ello, Alemany volvió a pedir que se establezca en España la Euroviñeta, tal y como se pide en Europa y a pesar de la postura contraria del Gobierno, porque “los impuestos llegan hasta donde llegan” y es necesario que se implante un modelo en el que el usuario sea el que pague.

Para que esta medida no impacte de lleno en el sector del transporte por carretera, Salvador Alemany pidió actuar con “sensibilidad” y aseguró que “se pueden destinar fondos a la reconversión positiva de este sector”, para hacerlo realmente competitivo, lo que eliminaría algunos de los problemas que sufre actualmente.

Para que la Euroviñeta no impacte de lleno en el transporte por carretera, Alemany aseguró que “se pueden destinar fondos a la reconversión positiva de este sector”

En Barcelona, “la proximidad de puerto, aeropuerto y zona logística constituye un espacio de generación de valor de futuro prácticamente único”

Alemany concluyó su intervención en el ZAL-Fòrum asegurando que en Catalunya “no estamos mal en términos de aeropuertos, puertos, carreteras y plataformas logísticas”, aunque falta mejorar la infraestructura ferroviaria con el Corredor Mediterráneo, y se mostró convencido de que, en Barcelona, “la proximidad de puerto, aeropuerto y zona logística constituye un espacio de generación de valor de futuro prácticamente único”.

ATEIA Bizkaia, con la Federación Colombiana de Agentes Logísticos en Comercio Internacional

A través de su presidente ejecutivo, Miguel Ángel Espinosa, y de la directora ejecutiva del Capítulo Regional de Barranquilla, Viviana Palacios, la Federación Colombiana de Agentes Logísticos en Comercio Internacional (FITAC) participó en la presentación del Puerto de Bilbao en Bogotá y Barranquilla, los días 13 y 14 de noviembre, respectivamente, en el viaje que realizaron UniportBilbao y siete empresas asociadas en el marco de la misión comercial organizada por la Diputación Foral de Bizkaia. FITAC atendió la presentación del puerto bilbaíno y tuvo también la oportunidad de exponer las características, actividades y objetivos de la Federación, que son asimilables a los de la Federación Española de Transitarios (FETEIA). En la delegación de la comunidad portuaria bilbaína que viajó a Colombia figuraba en representación de la empresa Asthon Cargo Bilbao, su director, Juan María Ruiz, que es a su vez presidente de ATEIA Bizkaia-OLT, y con quien los representantes de FITAC intercambiaron impresiones sobre la actividad de los transitarios en sus respectivos países.



La directora ejecutiva del Capítulo Regional de Barranquilla de FITAC, Viviana Palacios, junto con Juan Mari Ruiz, presidente de ATEIA Bizkaia-OLT y director de Asthon Cargo Bilbao.

marinter

Servicio regular desde Bilbao/Santander a Dakar/Takoradi/Lagos, y otros puertos de Costa Oeste de África. Buques en convencional.

Avda. Matapiñonera, 11 · Bloque 1 - of. 106
28703 S.S. de los Reyes - Madrid
info@maritimaint.com - www.euroafrica.com.pl
Tel. (+34) 91 651 5297 · Fax (+34) 91 651 7253



EuroAfrica
SHIPPING LINES

